

Lennuliiklusteeninduse AS 01.01.2020 – 31.12.2020

IV kvartali aruanne

Lennujuhid juhtisid neljandas kvartalis kokku ligi 22 tuhat lendu

Aasta viimases kvartalis taas pead tõstnud koroonaviiruse teise laine ülemaailmne levik tõi kaasa täiendavad rahvusvahelist reisimist piiravad tingimused. Reisimist oluliselt piiravad tingimused vähendasid lõpptarbija ehk reisija kindlustunnet, mis omakorda tõi kaasa reisilennuliikluse nõudluse vähenemise. Vähenenud reisilennuliikluse tõttu langes neljandas kvartalis teenindatud lendude maht, teenindati kokku 21 679 lendu, mis on 2 764 lennu võrra vähem (-11%) võrreldes kolmanda kvartaliga. Võrreldes eelmise aasta viimase kvartaliga mil teenindati 52 954 lendu langes teenindatud lendude maht 31 275 lennu võrra (-59%) Kaubalennuliikluse maht on näidanud teisel poolaastal kuude lõikes tagasihoidlikku kasvu.

Jooksva aasta kokkuvõttes jäi kokku teenindatud lendude maht eelmise aasta võrreldavale perioodile alla 56,2%, teenindati 103 488 lendu võrreldes 236 087 lennuga 2019. aastal.

2020. aasta detsembrikuus teenindatud keskmine lendude arv päevas 233 oli 299 lennu võrra väiksem keskmisest teenindatud lendude arvust võrrelduna 2019. aasta sama perioodiga.

Teenindatud lennufirmadest oli aasta kokkuvõttes suurimaks kliendiks Finnair, moodustades 14,2% teenindatud lendudest(82,8% ülelennud, 17,2% lennud Eestisse ja Eestist) järgnesid AirBaltic 6,2%ga, Air China International 4,6%ga, Deutsche Lufthansa 4,5% ja Rossiya Airlines 4,3 %ga.

Ülelennuliiklusest toimus 42,2% Aasia/Okeaania suunas, 28,6% Soome suunas, 24,0% SRÜ riikide suunas ja 5,1% moodustasid muud sihtkohad. Tallinnasse ja Tallinnast lendudest toimus teenindatud lendudest 48,3% Euroopa, 22,6% Soome, 9,9% Rootsi, 7,2% SRÜ suunas ning ülejäänud 23,3% teistes suundades.

Kõrge nakatumismääruga riikide arv on Euroopas taas kiirelt kasvamas ja tervishoiukriis on taas süvenemas. Sellest tulenevalt kehtestavad riigid üksteise järgi täiendavaid eneseisolatsiooni nõudeid ja seavad järjest rangemaid piiranguid seoses reisimisega, mis omakorda mõjutab 2021. aasta esimesel poolaastal reisilennuliikluse mahtu negatiivselt, mistõttu mõjutab viiruse teine laine jätkuvalt oluliselt ettevõtte majandustulemusi.

Perioodi jaanuar - detsember tulemused

Lennuliiklusteeninduse AS puhaskahjum perioodil jaanuar kuni september oli -6,48 miljonit eurot, vähenedes võrreldes mulluse aastaga 9,72 miljonit eurot.

Ettevõtte äritulud kokku olid 15,71 miljonit eurot, mis on 13,27 miljoni euro võrra vähem (-46,0%) kui eelmisel aastal võrreldaval perioodil. Sealhulgas müügitulu vähenes 14,02 miljoni euro võrra (-50%), muud äritulud kasvasid 747,89 tuhande võrra (+90,8%).

Müügitulude drastilisele langusele avaldas ulatuslikku mõju COVID-19 kriisiga kaasnenud olukord mis tõi kaasa rahvusvahelised reisi piirangud. Reisilennuliikluse mahtude oluline langus põhjustas marsruudi navigatsioonitasu languse võrreldes eelmise aastaga 13,22 miljoni euro võrra (-50,1%). Terminali navigatsioonitasu langes 787,99 tuhande euro võrra (-44,8%).

Muude äritulude kasvu +747,49 tuhat eurot põhjuseks on EÜ sihtfinantseeringu tulu suurenemine ning riigi pakutud ajutise töötasu kompenseerimine abimeetme kasutamine.

Ettevõtte ärikulud olid vaadeldaval perioodil 21,93 miljonit eurot, mis on 2,36 miljoni euro võrra vähem (-9,7%) kui eelmise aasta võrreldaval perioodil. Tööjõukulud vähenesid 1,31 miljoni euro võrra (-9,4%) võrreldes eelmise aastaga, põhjuseks teises kvartalis ajutiselt vähendatud töötasud ning töötajate arvu vähenemine. Töötajate arv vähenes aasta jooksul kokku 45 inimese võrra (-20%). Lähtuvalt teostatud investeeringutest on põhivara amortisatsioonikulud kasvanud 140,84 tuhat eurot (2,7%). Kaupade, materjalide ja teenuste kulu on kahanenud 148,77 tuhat eurot (-5,2%). Mitmesugused tegevuskulud kahanesid eelmise aastaga võrreldes 1,05 miljonit eurot (-42,8%), sealjuures kahanesid enim koolitus ja lähetuskulud seoses kehtestatud reisi- ja liikumispiirangutega.

Aasta kokkuvõttes oli ettevõtte ärikasum enne põhivara kulumit (EBITDA) -0,95 miljonit eurot, ehk 10,77 miljoni võrra (-109,7%) väiksem eelmisel aastal samal perioodil teenitust.

Ettevõtte perioodi jaanuar kuni detsember rahavood äritegevusest olid -2,92 miljonit eurot. Põhivara investeeringute eest tasuti 2,36 miljonit eurot. COVID-19 kriisist tingitud klientide maksekohustuse edasilükkamisest (EUROCONTROLI liikmesriikide kokkuleppel vastu võetud leevendusmeede õhuruumi kasutajatele kriisi mõjude leevendamiseks) tekkinud negatiivse mõju leevendamiseks võeti kasutusele täiendav käibelaen summas 4,88 miljonit eurot. Saadud laenude tagasimakseid on teostatud jooksva aastal summas 2,59 miljonit eurot. Ettevõtte rahajääk on aasta lõpu seisuga 6,58 miljonit eurot mis on piisav, et täita kohustusi tähtaegselt.

Lennuliiklusteeninduse AS varade maht oli esimese kvartali lõpu seisuga 35,92 miljonit eurot, vähenedes aasta algusega võrreldes 5,34 miljoni euro võrra (-12,9%). Omakapital moodustas 11,95 miljonit eurot.

Finantsseisundi aruanne

(eurodes)	31.12.2020	31.12.2019
VARAD		
Käibevara		
Raha ja selle ekvivalendid	6 582 589	9 504 229
Nõuded ja ettemaksud	4 512 081	4 806 335
Varud	161	2 591
Käibevara kokku	11 094 831	14 313 155
Põhivarad		
Materiaalne põhivara	12 942 647	13 868 147
Immateriaalne põhivara	11 882 393	13 076 994
Põhivara kokku	24 825 040	26 945 140
VARAD KOKKU	35 919 871	41 258 295
KOHUSTUSED		
Lühiajalised kohustused		
Laenukohustused	4 792 072	1 632 380
Võlad ja ettemaksud	2 007 716	1 623 448
Lühiajaline eraldis	0	1 201 773
	6 799 788	4 457 601
Pikaajalised kohustused		
Pikaajalised laenukohustused	15 169 420	16 045 928
Muud eraldised	0	619 073
Sihtfinantseering	2 001 780	1 702 923
Pikaajalised kohustused kokku	17 171 200	18 367 924
KOHUSTUSED KOKKU	23 970 988	22 825 525
OMAKAPITAL		
Aktsiakapital	5 112 940	5 112 940
Kohustuslik reservkapital	511 294	511 294
Eelmiste perioodide jaotamata kasum(kahjum)	12 808 536	9 572 387
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-6 483 887	3 236 149
OMAKAPITAL KOKKU	11 948 883	18 432 770
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	35 919 871	41 258 295

Kasumiaruanne

(eurodes)	2020 12 kuud	2019 12 kuud
Müügitulu	14 142 921	28 161 514
Muud äritulud	1 571 162	823 273
Äritulud kokku	15 714 083	28 984 787
Kaubad, toore materjalid ja teenused	-2 704 993	-2 853 766
Mitmesugused tegevuskulud	-1 399 119	-2 448 816
Tööjõukulud	-12 559 111	-13 865 273
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-5 269 607	-5 128 760
ÄRIKASUM	-6 218 747	4 688 172
Finantstulud ja -kulud	-265 140	-233 128
ARUANDEAASTA KASUM	-6 483 887	4 455 044
Dividendide tulumaks	0	-1 218 895
KOONDKASUM	-6 483 887	3 236 149

Rahavoogude aruanne

(eurodes)	2020 12 kuud	2019 12 kuud
Äritegevuse rahavoog		
Ärikasum	-6 218 747	4 688 172
Korrigeerimised:		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	5 269 606	5 128 761
Põhivara sihtfinantseerimise amortisatsioon	-440 502	-415 041
Sihtfinantseering kulude katmiseks	-847 122	-98 934
Kokku korrigeerimised	3 981 982	4 614 786
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-235 034	452 016
Varude muutus	2 429	5 366
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-2 224 092	-368 385
Laekumised sihtfinantseerimisest tegevuskulude katmiseks	2 119 770	340 045
Kokku rahavood äritegevusest	-2 573 692	9 732 001
Investeeringustegevuse rahavoog		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara eest	-2 364 591	-4 431 174
Laekunud intressid	794	739
Laekumised sihtfinantseerimisest	0	732 969
Kokku rahavoog investeeringustegevusest	-2 363 797	-3 697 466
Rahavood finantseerimistegevusest		
Dividendide väljamaksed	0	-5 195 000
Dividendide tulumaks	0	-1 905 645
Saadud laenud	4 875 261	10 000 000
Saadud laenude tagasimaksed	-2 592 077	-1 606 219
Makstud intressid	-267 334	-225 600
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	2 015 849	1 067 536
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 921 640	7 102 071
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	9 504 229	2 402 158
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	6 582 589	9 504 229