

**EA  
NS**

**LENNULIIKLUSTEENINDUSE  
AKTSIASELTS**

**2026. AASTA I KVARTALI ARUANNE**



# LENNULIIKLUSTEENINDUSE AKTSIASELTS

## ÜLDINE TEAVE JA KONTAKTID:

Ärinimi:	Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts
Äriregistri kood:	10341618
Põhitegevusala:	aeronavigatsiooniteenuste osutamine
Aadress:	Kanali põik 3 Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112
Telefon:	+372 625 8230
E-post:	eans@eans.ee
Kodulehekülg:	www.eans.ee
Aruandeperiood:	01.01.2026 – 31.03.2026
Audiitor:	KPMG Baltics OÜ

# EESTI ÕHURUUMIS JUHITI I KVARTALIS KOKKU 39 TUHAT LENDU

Peamised I kvartali tegevusnäitajad	2026 I kvartal	2025 I kvartal	Muutuse %
Kokku lende	38 566	36 168	7%
sh ülelennud	28 272	26 582	6%
sh saabuvaid/lahkuvaid	8 716	8 032	9%
sh siseriiklike	1 578	1 554	2%
Müügitulu tuh eurodes	14 337	12 831	12%
Äritulu kokku tuh eurodes	14 525	12 882	13%
EBITDA tuh eurodes	7 717	7 080	9%
Puhaskasum tuh eurodes	6 803	6 109	11%
Investeeringud tuh eurodes	-5 497	-1 528	260%

2026. aasta esimese kvartali jooksul on Eesti lennuliikluse kasv stabiliseerunud ning kasvumäärad on võrreldes eelmise aastaga mõõdukamad. Kasvu vedajaks on kujunenud Aasia suunaline liiklus ning kaubalendude kasv, mis kinnitab Eesti õhuruumi strateegilist rolli Euroopa ja Aasia vahelises lennukoridoris. Tallinna Lennujaama reisijate arvu suurenemine viitab, et Lähis-Ida kriis ei ole seni Tallinna lennuliiklusele märkimisväärset mõju avaldanud ning mitmed lennufirmad on avanud uusi liine.

Kuigi paljudes Euroopa riikides on lennumahud taastunud 2019. aasta ehk kriisieelsele tasemele, on olukord Eestis endiselt tagasihoidlikum – 2026. aasta esimeses kvartalis teenindati 24% vähem lende kui samal perioodil 2019. aastal.

2026. aasta esimeses kvartalis teenindas ettevõtte kokku 38 566 lendu, mis on võrreldes 2025. aasta esimese kvartaliga 7% ehk 2 398 lennu võrra rohkem. Ülelendude maht kasvas võrreldes 2025. aasta sama perioodiga 1 690 lennu võrra (+6% vs I kvartal 2025), saabuvate/lahkuvate lendude maht kasvas 684 lennu võrra (+9% vs I kvartal 2025) ning kohalike lendude maht kasvas 24 lennu võrra (+2% vs I kvartal 2025).

Teenindatud lennufirmadest oli lendude arvult 2026. aasta esimeses kvartalis suurimaks kliendiks Finnair 8 867 lennuga, moodustades 23% kokku teenindatud lendudest (80% ülelennud, 20% lennud Eestisse ja Eestist), järgnesid Air Baltic 3 079 lennuga ehk 8% kogumahust (29% ülelennud, 71% lennud Eestisse ja Eestist), Air China 2 242 lennuga ehk 6% kogumahust (100% ülelennud), China Eastern 2 210 lennuga ehk 6% kogumahust (100% ülelennud), China Southern 1 455 lennuga ehk 4% kogumahust (100% ülelennud).

Lähis-Ida kriis lisab lennuliikluse lühiajalistele prognoosidele olulist määramatust. Avaldatud statistika põhjal ei ole lähiajal oodata mahtude olulist kasvu – liiklusvood jäävad prognoositud samale tasemele. Pikemas perspektiivis võib Lähis-Ida konflikti jätkumine avaldada survet majandusele, mis omakorda mõjutab lennundussektorit tervikuna, sh meie kliente. Lennukikutuse kallinemine sunnib operatooreid piletihindade tõstmisele, mis prognoositavalt mõjutab otseselt reisijate nõudlust ja lennuliikluse mahu väljavaateid.

# I KVARTALI FINANTSTULEMUSED

Lennuliiklusteeninduse AS puhaskasum oli 2026. aasta esimeses kvartalis 6,8 miljonit eurot, aasta varem oli samal perioodil kasum 6,1 miljonit eurot.

Ettevõtte äritulud kokku olid 14,5 miljonit eurot, mis on 1,6 miljoni euro võrra (+13%) rohkem kui eelmisel aastal võrreldaval perioodil. Sealhulgas müügitulu kasvas 1,5 miljoni euro võrra (+12%) ning muud äritulud kasvasid 137 tuhande euro võrra (270%), seda peamiselt Tuuliku projekti sihtfinantseerimise tulude tõttu.

Müügitulude kasv on tingitud lennufirmade mahu kasvust ning samuti on kasvanud teenusühiku hind võrreldes varasema aastaga. Marsruudi navigatsioonitasu 88,8 eurosest tariifist moodustavad eelmiste perioodide korrigeerimised 40% ehk 35,2 eurot ning jooksva aasta kulude kate on 60% ehk 53,6 eurot. Marsruudi navigatsioonitasu teeniti võrreldes eelmise aasta sama perioodiga 1,4 miljoni euro võrra rohkem (+12%). Terminali navigatsioonitasu teeniti 152 tuhande euro võrra rohkem (+12%).

Ettevõtte ärikulud olid vaadeldaval perioodil 7,8 miljonit eurot, mis on 1,1 miljoni euro võrra rohkem (+17%) kui eelmise aasta võrreldaval perioodil. Tööjõukulud on kasvanud 534 tuhat eurot (+13%) võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Kaupade, materjalide ja teenuste kulu on kasvanud 239 tuhat eurot (29%) tulenevalt peamiselt seadmete hoolde- ja eksploatatsioonikulude kasvamisest. Mitmesugused tegevuskulud kasvasid eelmise aasta sama perioodiga võrreldes 234 tuhande euro (31%) võrra, mis tulenes peamiselt Transpordiameti uuest aeronavigatsiooniteenuse järelevalve tasust. Põhivara amortisatsioonikulud on kasvanud +113 tuhat eurot (+13%).

Ettevõtte 2026. aasta esimese kvartali ärikasum enne põhivara kulumit (EBITDA) oli 7,7 miljonit eurot, ehk 637 tuhande euro võrra parem tulemus kui eelmisel aastal samal perioodil.

Ettevõtte 2026. aasta esimese kvartali rahavood äritegevusest olid 9 423 tuhat eurot. Põhivara investeringute eest tasuti 5,5 miljonit eurot. Saadud laenude tagasimakseid ja intresse tasuti esimeses kvartalis summas 261 tuhat eurot. Ettevõtte rahajääk on 31. märtsi seisuga 18 371 tuhat eurot.

Lennuliiklusteeninduse AS varade maht oli 2026. aasta esimese kvartali lõpu seisuga 72,3 miljonit eurot, suurendes aastalõpuga võrreldes 2,0 miljoni euro võrra (+3%). Omakapital moodustas 51,7 miljonit eurot.

# FINANTSSEISUNDI ARUANNE

Bilanss (tuhandetes eurodes)	31.03.2026	31.12.2025	Muutuse %	Muutus
Raha ja selle ekvivalendid	18 371	14 560	26%	3 811
Finantsinvesteeringud	15 000	15 000	0%	0
Nõuded ja ettemaksed	8 785	10 044	-13%	-1 259
<b>Käibevara kokku</b>	<b>42 156</b>	<b>39 604</b>	<b>6%</b>	<b>2 552</b>
Materiaalne põhivara	16 320	16 558	-1%	-238
Immateriaalne põhivara	13 799	14 078	-2%	-279
<b>Põhivara kokku</b>	<b>30 119</b>	<b>30 635</b>	<b>-2%</b>	<b>-517</b>
<b>VARAD KOKKU</b>	<b>72 275</b>	<b>70 240</b>	<b>3%</b>	<b>2 035</b>
Laenukohustused	709	706	0%	3
Võlad ja ettemaksed	2 311	6 999	-67%	-4 688
Lühiajaline eraldis	1 764	1 572	12%	192
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>	<b>4 784</b>	<b>9 277</b>	<b>-48%</b>	<b>-4 494</b>
Pikaajalised laenukohustused	10 358	10 537	-2%	-178
Sihtfinantseering	5 411	5 507	-2%	-96
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>	<b>15 769</b>	<b>16 044</b>	<b>-2%</b>	<b>-274</b>
<b>KOHUSTUSED KOKKU</b>	<b>20 553</b>	<b>25 321</b>	<b>-19%</b>	<b>-4 768</b>
Aktiikapital	10 113	10 113	0%	0
Kohustuslik reservkapital	320	320	0%	0
Ülekurss	439	439	0%	0
Eelmiste perioodide jaotamata kasum(kahjum)	34 048	34 048	0%	0
Aruandeaasta kasum (kahjum)	6 803	0	100%	6 803
<b>OMAKAPITAL KOKKU</b>	<b>51 722</b>	<b>44 919</b>	<b>15%</b>	<b>6 803</b>
<b>KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU</b>	<b>72 275</b>	<b>70 240</b>	<b>3%</b>	<b>2 035</b>

# KASUMIARUANNE

Kasumiaruanne (tuhandetes eurodes)	I kvartal 2026	I kvartal 2025	Muutuse %	Muutus
Müügitulu	14 337	12 831	12%	1 506
Muud äritulud	188	51	270%	137
<b>Äritulud kokku</b>	<b>14 525</b>	<b>12 882</b>	<b>13%</b>	<b>1 643</b>
Kaubad, toore materjalid ja teenused	-1 076	-837	29%	239
Mitmesugused tegevuskulud	-997	-763	31%	234
Tööjõukulud	-4 735	-4 201	13%	534
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-984	-872	13%	113
<b>Ärikulud kokku</b>	<b>-7 793</b>	<b>-6 674</b>	<b>17%</b>	<b>1 119</b>
<b>ÄRIKASUM</b>	<b>6 732</b>	<b>6 208</b>	<b>8%</b>	<b>524</b>
Finantstulud ja -kulud	71	-99	-171%	-170
<b>ARUANDEAASTA KASUM</b>	<b>6 803</b>	<b>6 109</b>	<b>11%</b>	<b>695</b>
<b>KOONDKASUM</b>	<b>6 803</b>	<b>6 109</b>	<b>11%</b>	<b>695</b>

# RAHAVOOGUDE ARUANNE

Rahavoogude aruanne (tuhandetes eurodes)	I kvartal 2026	I kvartal 2025	Muutuse %	Muutus
<b>Äritegevuse rahavoog</b>				
<b>Aruandeaasta kahjum/kasum</b>	<b>6 803</b>	<b>6 109</b>	11%	695
Korrigeerimised:				
Finantstulud/kulud	-71	99	-171%	-170
Põhivara kulum ja väärtuse langus	984	872	13%	113
Põhivara sihtfinantseerimise amortisatsioon	-96	0	100%	-96
<b>Kokku korrigeerimised</b>	<b>817</b>	<b>971</b>	<b>-16%</b>	<b>-154</b>
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	1 259	-2 937	143%	4 195
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	544	485	12%	59
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>	<b>9 423</b>	<b>4 628</b>	<b>104%</b>	<b>4 795</b>
<b>Investeeringustegevuse rahavoog</b>				
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara eest	-5 497	-1 528	260%	3 968
Laekunud intressid	145	51	187%	94
<b>Kokku rahavoog investeeringustegevusest</b>	<b>-5 351</b>	<b>-1 478</b>	<b>262%</b>	<b>3 874</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>				
Saadud laenude tagasimaksed	-176	-613	-71%	-438
Makstud intressid	-85	-110	-22%	-24
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>	<b>-261</b>	<b>-723</b>	<b>-64%</b>	<b>-462</b>
<b>Raha ja raha ekvivalentide muutus</b>	<b>3 811</b>	<b>2 428</b>	<b>57%</b>	<b>1 383</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses</b>	<b>14 560</b>	<b>13 162</b>	<b>11%</b>	<b>1 398</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>	<b>18 371</b>	<b>15 590</b>	<b>18%</b>	<b>2 781</b>