

Lennuliiklusteeninduse AS 01.01.2021 – 31.03.2021

I kvartali aruanne

Eesti õhuruumi läbis esimeses kvartalis kokku ligi 19 tuhat lendu

2020. aasta lõpus hakkas valitsustele ja teadlastele muret valmistama mitme uue ning veelgi nakkavama koroonaviiruse tüve ilmumine. See tõi 2021. aasta esimestel kuudel uute ja raskemakujulise viirusetüvega nakatunute arvu kiire kasvu üle maailma. Sellest tulenevalt kehtestasid riigid üksteise järgi taas rangeid piiranguid seoses reisimisega kuni eriolukordade kehtestamiseni. Täiendavate piirangute kehtestamine tõi omakorda kaasa reisilennuliikluse vähenemise. Vähenenud reisilennuliikluse tõttu langes esimeses kvartalis teenindatud lendude maht, 2021. aasta esimeses kvartalis teenindas ettevõtte 18 466 lendu, mis on aasta varasemaga võrreldes 54,1% e 21 763 lennu võrra vähem. Võrreldes eelmise, 2020. aasta neljanda kvartaliga mil teenindati 21 679 lendu langes kokku teenindatud lendude maht 14,8%. Kaubalennuliiklus on kuude lõikes näidanud tagasihoidlikku kasvu.

Teenindatud lennufirmadest oli lendude arvult esimeses kvartalis suurimaks kliendiks Finnair 1572 lennuga, moodustades 8,5% teenindatud lendudest (77,1% ülelennud, 22,9% lennud Eestisse ja Eestist) järgnesid Air China International 1 388 ülelennuga e 7,5%ga, Rossiya Airlines 766 ülelennuga e 4,2 %ga, Deutsche Lufthansa 733 lennuga e 4,0%ga (78,4% ülelennud, 21,6% lennud Eestisse ja Eestist) ja China Eastern Airlines 686 ülelennuga e 3,7% turuosaga.

Ülelennuliiklusest toimus 52,9% Aasia/Okeaania suunas, 25,6% SRÜ riikide suunas 16,6% Soome suunas, ja 4,9% moodustasid muud sihtkohad. Tallinnasse ja Tallinnast lendudest toimus teenindatud lendudest 44,1% Euroopa, 24,7% Soome, 11,7% SRÜ suunas, 9,8% Rootsi, ning ülejäänud 9,7% teistes suundades.

Rakendatud piirangud on erinevates Euroopas riikides kaasa toonud juhtude koguarvu stabiliseerumise käesoleval tasemel või väheneva trendi peale suurt tagasilööki. Lähiriikidest näitavad numbrid Rootsis taas väikest kasvutrendi, Soomes on trend parem ja juhtumid langustrendis, Norras vähenemas ja Lätis ning Leedus on olukord stabiliseerunud. Riikide siseselt kaotatakse reisipiiranguid nii Euroopas kui ka Aasias, mis võimaldab reisilennuliikluse taastumist riikide siseselt kuid see ei avalda lähikuudel positiivset mõju liikluse mahu taastumisele Eesti õhuruumis. Samuti ei ole lähikuudel oodata Aasia-Euroopa ning Euroopa-Venemaa suunalise lennuliikluse taastumist tänu juhtumite kasvule.

Perioodi jaanuar - märts tulemused

Lennuliiklusteeninduse AS puhaskahjum perioodil jaanuar kuni märts oli -2,1 miljonit eurot, suurenedes võrreldes mulluse aastaga 1,1 miljonit eurot.

Ettevõtte äritulud kokku olid 3,17 miljonit eurot, mis on 2,25 miljoni euro võrra vähem (-41,5%) kui eelmisel aastal võrreldaval perioodil. Sealhulgas müügitulu vähenes 2,23 miljoni euro võrra (-42,6%), muud äritulud kahanesisid 18,1 tuhande võrra (-10,3%).

Müügitulude oluliselt väiksem maht on tingitud rahvusvahelise reisilennuliikluse madalseisust. Reisilennuliikluse jätkuvalt väike maht põhjustas marsruudi navigatsioonitasu languse võrreldes eelmise aasta sama perioodiga 1,96 miljoni euro võrra (-40,7%). Terminali navigatsioonitasu langes 269,9 tuhande euro võrra (-63,3%).

Ettevõtte ärikulud olid vaadeldaval perioodil 5,17 miljonit eurot, mis on 1,18 miljoni euro võrra vähem (-18,6%) kui eelmise aasta võrreldaval perioodil. Tööjõukulud vähenesisid 0,45 miljoni euro võrra (-18,2%) võrreldes eelmise aastaga, põhjuseks töötajate arvu vähendamine 2020. aasta suvel. Lähtuvalt teostatud investeeringutest on põhivara amortisatsioonikulud kasvanud 18,16 tuhat eurot (1,4%). Kaupade, materjalide ja teenuste kulu on kahanenud 278,18 tuhat eurot (-32,2%). Mitmesugused tegevuskulud kahanesisid eelmise aastaga võrreldes 248,16 tuhat eurot (-51,0%), sealjuures kahanesisid enim koolitus ja lähetuskulud seoses jätkuvate reisi- ja liikumispiirangutega.

Kvartali kokkuvõttes oli ettevõtte ärikasum enne põhivara kulumit (EBITDA) -0,68 miljonit eurot, ehk 1,05 miljoni võrra (-282,6%) väiksem eelmisel aastal samal perioodil teenitust.

Ettevõtte perioodi jaanuar kuni märts rahavood äritegevusest olid -636,32 tuhat eurot. Põhivara investeeringute eest tasuti 907,47 tuhat eurot. Saadud laenude tagasimakseid on teostatud jooksval aastal summas 1,2 miljonit eurot. Ettevõtte rahajääk on 31. märtsi seisuga 3,78 miljonit eurot mis on piisav, et täita kohustusi tähtaegselt.

Lennuliiklusteeninduse AS varade maht oli esimese kvartali lõpu seisuga 32,22 miljonit eurot, vähenedes aasta algusega võrreldes 3,7 miljoni euro võrra (-10,3%). Omakapital moodustas 9,89 miljonit eurot.

Finantsseisundi aruanne

(eurodes)	31.03.2021	31.03.2020	31.12.2020
VARAD			
Käibevara			
Raha ja selle ekvivalendid	3 772 634	10 167 757	6 582 589
Nõuded ja ettemaksud	4 702 367	4 171 749	4 512 081
Varud	8 755	1 733	161
Käibevara kokku	8 483 756	14 341 239	11 094 831
Põhivarad			
Materiaalne põhivara	12 861 916	13 649 146	12 942 647
Immateriaalne põhivara	10 875 298	12 177 380	11 882 393
Põhivara kokku	23 737 214	25 826 526	24 825 040
VARAD KOKKU	32 220 970	40 167 765	35 919 871
KOHUSTUSED			
Lühiajalised kohustused			
Laenukohustused	4 798 033	1 639 297	4 792 072
Võlad ja ettemaksud	1 671 672	2 028 699	2 007 716
Lühiajaline eraldis	0	1 201 773	0
	6 469 705	4 869 769	6 799 788
Pikaajalised kohustused			
Pikaajalised laenukohustused	13 966 943	15 633 271	15 169 420
Muud eraldised	0	619 073	0
Sihtfinantseering	1 891 655	1 592 797	2 001 780
Pikaajalised kohustused kokku	15 858 598	17 845 141	17 171 200
KOHUSTUSED KOKKU	22 328 303	22 714 910	23 970 988
OMAKAPITAL			
Aktsiakapital	5 112 940	5 112 940	5 112 940
Kohustuslik reservkapital	511 294	511 294	511 294
Eelmiste perioodide jaotamata kasum(kahjum)	6 324 649	12 808 536	12 808 536
Aruandeaasta kasum (kahjum)	-2 056 216	-979 915	-6 483 887
OMAKAPITAL KOKKU	9 892 667	17 452 855	11 948 883
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	32 220 970	40 167 765	35 919 871

Kasumiaruanne

(eurodes)	2021 3 kuud	2020 3 kuud	2020 12 kuud
Müügitulu	3 009 084	5 239 456	14 142 921
Muud äritulud	157 975	176 107	1 571 162
Äritulud kokku	3 167 059	5 415 563	15 714 083
Kaubad, toore materjalid ja teenused	-586 409	-864 591	-2 704 993
Mitmesugused tegevuskulud	-238 719	-486 874	-1 399 119
Tööjõukulud	-3 019 775	-3 692 895	-12 559 111
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-1 324 680	-1 306 522	-5 269 607
ÄRIKASUM	-2 002 524	-935 319	-6 218 747
Finantstulud ja -kulud	-53 692	-44 596	-265 140
ARUANDEAASTA KASUM	-2 056 216	-979 915	-6 483 887
KOONDKASUM	-2 056 216	-979 915	-6 483 887

Rahavoogude aruanne

(eurodes)	2020 3 kuud	2020 3 kuud	2020 12 kuud
Äritegevuse rahavoog			
Ärikasum	-2 002 524	-935 319	-6 218 747
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 324 680	1 306 522	5 269 606
Põhivara sihtfinantseerimise amortisatsioon	-110 126	-110 126	-440 502
Sihtfinantseering kulude katmiseks	0	0	-847 122
Kokku korrigeerimised	1 214 555	1 196 397	3 981 982
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	1 031 845	634 586	-235 034
Varude muutus	-8 594	858	2 429
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-350 529	422 614	-2 224 092
Laekumised sihtfinantseerimisest tegevuskulude katmiseks	-1 222 131	0	2 119 770
Kokku rahavood äritegevusest	-636 320	1 319 136	-2 573 692
Investeeringutegevuse rahavoog			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara eest	-907 465	-187 908	-2 364 591
Laekunud intressid	134	257	794
Kokku rahavoog investeeringutegevusest	-907 331	-187 651	-2 363 797
Rahavood finantseerimistegevusest			
Saadud laenud	0	0	4 875 261
Saadud laenude tagasimaksed	-1 196 515	-405 741	-2 592 077
Makstud intressid	-69 789	-62 216	-267 334
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-1 266 304	-467 957	2 015 849
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 809 956	663 528	-2 921 640
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	6 582 589	9 504 229	9 504 229
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	3 772 634	10 167 757	6 582 589